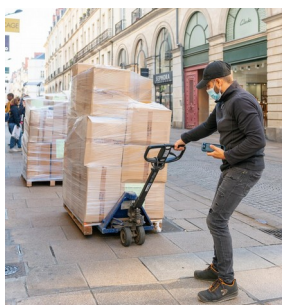


Nantes, le 5 février 2024

CONSEIL MÉTROPOLITAIN DU VENDREDI 9 FÉVRIER 2024

Un nouveau partenariat entre Nantes Métropole et La Poste pour le développement d'une logistique urbaine durable

La logistique urbaine est un véritable levier de la bifurcation écologique. La Métropole et les acteurs économiques partagent la volonté d'une logistique plus écologique et respectueuse des conditions de travail, ainsi que des riverains. Dans la continuité du pacte pour une logistique urbaine durable et résiliente adopté au conseil métropolitain le 7 octobre 2022, Nantes Métropole signe une nouvelle convention avec le groupe La Poste et ils s'engagent mutuellement vers une logistique urbaine plus durable.



La logistique urbaine, englobant les activités de transport et d'acheminement de marchandises en ville, est une fonction essentielle de l'économie d'un territoire, par les services qu'elle rend aux citoyens et aux entreprises. En zone dense, les activités de logistique urbaine font face à de multiples contraintes telles que des voiries saturées par le trafic automobile, un accès restreint aux centres-villes ou encore un foncier rare pour l'implantation de hubs logistiques. Par ailleurs, par la multiplication des flux de véhicules, ces activités génèrent elles-mêmes des nuisances (émissions de gaz à effet de serre et de particules, congestion urbaine, bruit...) qu'il est nécessaire de maîtriser.

Afin de concilier l'exercice de cette activité économique avec l'impératif d'une ville durable et respirable, Nantes Métropole a adopté le pacte pour une logistique urbaine durable et résiliente, en concertation avec les acteurs du territoire.

Un enjeu environnemental

La logistique urbaine représente **300 000** mouvements de marchandises par semaine sur la métropole nantaise dont **20 %** dans le cœur d'agglomération. En France, le transport de marchandises en ville est responsable de **20 %** du trafic mais de **30 %** de l'occupation de la voirie et **50 %** des émissions de particules fines liées à la circulation.

Un nouveau partenariat avec La Poste pour une logistique urbaine plus durable

Dans la continuité du pacte pour une logistique urbaine durable, dans lequel le groupe La Poste s'est engagé, Nantes Métropole signe un nouveau partenariat avec l'opérateur de service postal. Pour accélérer la transition vers une logistique urbaine responsable, la collectivité et La Poste s'engagent à travailler ensemble pour :



- la mise en place d'un approvisionnement massifié et mutualisé pour les entreprises du centre-ville,
- la réussite de la livraison dès le premier passage par la complémentarité entre la livraison à domicile et un maillage de solutions de livraison hors domicile,
- le développement de nouveaux sites logistiques urbains à différentes échelles du territoire,
- la décarbonation des véhicules de transport de marchandises,
- l'étude des possibilités de logistique fluviale, et l'échange régulier d'expertise.

Pacte de la logistique urbaine : une première année forte de nombreuses avancées

Depuis l'adoption du pacte à l'automne 2022, des actions sont menées par Nantes Métropole et ses partenaires afin de favoriser une logistique urbaine plus écologique. Dans cet objectif, un travail est mené afin d'identifier les marchés publics pour lesquels il serait pertinent de favoriser l'usage de modes de transports des marchandises écologiques et durables, comme le vélo-cargo.



Par ailleurs, dans une ville qui se densifie, il est de plus en plus difficile pour les logisticiens de trouver des entrepôts à proximité des lieux de livraison alors même que la transition écologique demande de basculer vers des véhicules à faibles émissions à l'autonomie ou aux capacités de chargement moindre (véhicules électriques, vélo-cargo). Pour faire face à cet enjeu, Nantes Métropole a élaboré un schéma directeur de l'immobilier et du foncier logistique pour intégrer ces activités dans la planification de la ville.

De plus, Nantes Métropole s'est engagée dans le projet européen DECARBOMILE, avec notamment les villes d'Hambourg, Logrono et Istanbul ainsi que des acteurs locaux comme Fleximodal, Les Triporteurs français, l'Institut Mines Télécom Atlantiques et le cluster ID4 Mobility. Ce projet a pour objectif d'étudier le modèle économique, les modes de gouvernance et les spécificités techniques d'espaces innovants de logistique urbaine du dernier kilomètre.

Des expérimentations sont actuellement travaillées avec les acteurs, dans l'objectif d'un déploiement sur le territoire entre 2024 et 2026.