

// Service Presse
Tél. 02 40 99 67 06
presse@nantesmetropole.fr

Nantes, le 29 décembre 2020

NATURE EN VILLE | SÉCURITÉ | DÉPLACEMENT | COMMERCE

Entre l'île Feydeau et la place du Commerce, l'aménagement paysager se poursuit en 2021

Les Nantais-es peuvent profiter depuis plusieurs mois de l'embellissement du cours Roosevelt, des allées Duguay-Trouin et Brancas, des rues du Couëdic, La Pérouse et de Gorges. Ils peuvent aussi apprécier les nouveaux espaces verts et les arbres plantés cette année. Il reste à réaliser le cœur de la place du Commerce, la rénovation de son parking souterrain, les vastes fontaines, le quai-jardin de l'allée Brancas et sa nouvelle station de tramway. C'est l'objet des travaux qui se poursuivent dès janvier 2021, avec les équipes de Nantes Métropole, la Semitan et NGE.

Dévoilés en octobre 2017 après un an de concertation citoyenne et de travail avec la paysagiste Jacqueline Osty, les travaux d'aménagement de la place du Commerce et du pôle d'échange qui la relie à l'île Feydeau ont démarré en février 2019. Nature en ville, centralité urbaine, sécurité, commerce, déplacements, patrimoine... C'est un projet d'ensemble, une véritable transformation des lieux, la création de nouveaux usages, de nouvelles perspectives paysagères, au bénéfice du centre-ville nantais, de ceux qui y vivent et des 100 000 personnes qui y transitent chaque jour.

À PARTIR DE JANVIER, L'ART ANIMERA L'ESPACE PUBLIC

Pour dynamiser cette place centrale malgré le chantier, Nantes Métropole et la Ville de Nantes associent le Musée d'arts, la Fnac et la CCI dans un projet artistique installé directement sur l'espace public : un dialogue entre le *street art* et les œuvres du Musée d'arts. Il s'agit de créer une place de création et de rêverie s'adressant au grand public, toutes générations confondues, dont le passage par Commerce relève tant de la déambulation, des achats dans les magasins du centre-ville ou du déplacement quotidien.

Trois reproductions géantes d'œuvres d'art (30 mètres de long × 5 m de haut) vont ainsi être installées pendant 2 ans le long du palais de la Bourse. La pose de la structure et des bâches sérigraphiées est prévue entre les 4 et 8 janvier. Ces œuvres sont issues de la collection du musée, en écho à l'exposition « *United States of Abstraction. Artistes américains en France, 1946 - 1964* » qui démarrera le 12 février au Musée d'arts, si le contexte sanitaire le permet.



Il s'agit de :

- Joan Mitchell, [Sans titre](#), 1983-1984
- Duane Hanson, [Flea Market Lady](#), sans date (voir ci-contre)
- John Baldessari, [Four splashed men \(with robot and flamingos\)](#), 1991

Elles apporteront un autre regard sur la place du Commerce et seront renouvelées tous les six mois au gré de la programmation temporaire du musée.

Une fresque de street art va être peinte par le collectif 100 pression en réponse à ces trois œuvres, au pied de la structure, contre une longue palissade de 30 mètres. Pour sa création, le collectif nantais s'est nourri de l'art américain et de la programmation du Musée d'arts ; elle sera visible pendant tout le mois de janvier. À quelques mètres de là, seront posés les panneaux de chantier au centre de la place du Commerce. Ils seront dès février le support pour des œuvres d'art urbain que d'autres collectifs locaux de *street art* vont successivement pouvoir créer au cœur même de la ville, à chaque fois en écho avec les reproductions géantes.

Au-delà de l'art sur l'espace public et des nouveaux regards qu'il apportera entre Feydeau et Commerce, Nantes Métropole souhaite soutenir les commerçants du centre-ville nantais en organisant des **animations commerciales**. Elles auront lieu chaque weekend, de mars à novembre, si le contexte sanitaire le permet.

EN PIÈCE JOINTE : LE JOURNAL DE CHANTIER N°5

Un journal est édité régulièrement pour partager les informations à mesure des avancées du chantier. Son n°5 est distribué depuis mi-décembre dans les boîtes aux lettres des riverains et dans les commerces.

C'est un moyen d'information de proximité essentiel en cette période de confinement qui limite considérablement les réunions de riverains ou de commerçants. Désormais, l'équipe projet privilégie le porte-à-porte dès que cela est possible.

À partir de février, une équipe de médiation revient sur le terrain pour assurer le lien avec les habitants, usagers et professionnels. Déjà sur place entre juillet et novembre 2020, elle sera dans les rues du centre-ville les mercredis et samedis après-midis.

Retrouvez les images de synthèse du projet d'aménagement sur <http://bit.ly/feydeau-commerce>

(© J. Osty Atelier & associés avec RAUM / SCE / Concepto / R. Ribi / Ville ouverte).



CHANTIERS EN COURS : LES FONTAINES ET L'ACCÈS VÉLO-PIÉTON DU PARKING

Après avoir libéré le cours Roosevelt des bus et taxis, réhabilité les réseaux souterrains, achevé le réaménagement de l'allée Duguay-Trouin au sud, des rues du Couëdic et La Pérouse au nord et planté les premiers arbres, le chantier avait été stoppé en mars 2020 du fait de l'épidémie de Covid-19. Il a pu reprendre entre juillet et novembre pour terrasser et paver l'allée Brancas et le pourtour de la place du Commerce.

Depuis cet automne, les travaux se concentrent sur deux secteurs. Côté ouest, le chantier des fontaines a commencé : les fontainiers creusent un **local technique dans l'ancien bras de la Loire** et préparent la création de **3 grandes fontaines de 150 m²**. Ils y travailleront jusqu'en juin 2021. Ensuite, de novembre 2021 à l'été 2022, ils réaliseront **5 autres fontaines entre la place du Commerce et la voie de tramway**. Côté nord, sur l'allée Brancas, l'accès du parking souterrain est reconfiguré : jusqu'en mars, les travaux sur cette trémie permettront de **faciliter l'accès aux cycles et piétons**. Ils permettront aussi d'agrandir l'espace public en surface.



Les futures fontaines de la place du Commerce © Jacqueline Osty Atelier

CHANTIERS EN 2021 : PARKING SOUTERRAIN, PLACE DU COMMERCE ET STATION DE TRAM

À partir de janvier 2021, deux chantiers d'envergure commenceront sur la place du Commerce : la **rénovation du premier sous-sol du parking souterrain NGE et de ses accès** (deux trémies et un édicule abritant un escalier et de nouveaux ascenseurs) puis, en surface, la **poursuite du réaménagement des espaces publics**. À mesure de l'avancement des travaux, la place du Commerce sera libérée des emprises du chantier.

100 mètres, c'est la longueur de la future station de tramway « Commerce » que la Semitan va réaliser pendant ses travaux d'été. La base de vie sera installée place de la Bourse, derrière la Fnac. À la rentrée 2021, la ligne 1 disposera de quais rallongés pour fluidifier les arrivées et les départs des voyageurs ; un tout nouveau confort pour que tous les usagers puissent accéder facilement à l'offre de loisirs et de commerces du centre-ville.

L'ESSENTIEL : 2,7 HECTARES AU MILIEU D'UNE PROMENADE DE LA GARE À LA LOIRE

- Redynamiser le commerce en centre-ville
 - Favoriser le confort et la sécurité des usagers
 - Station de tramway dans un vaste quai-jardin
 - Des arbres, arbustes et fleurs avec une grande variété de hauteurs, de ports et d'essences
 - Une ambiance nocturne rassurante
 - Un lieu de promenade accessible à tous
 - Le retour de l'eau
 - Une nouvelle place du Commerce
 - Un patrimoine bâti mis en valeur
- Des déplacements simplifiés**
- Correspondances facilitées pour les tram 1, 2 et 3
 - Arrêts de bus rassemblés cours des 50-Otages pour les bus 11, 26, 54 et les chronobus C2 et C3
 - Repositionnement des taxis et de la navette aéroport au sud-ouest du site
 - Les PMR bénéficiant d'un site plan
 - Une aire piétonne avec accès autorisé pour les riverains et les livraisons
 - Un parking Commerce plus accessible