

# QUESTIONS D'ÉVALUATION SELON LES BESOINS

La liste de toutes les questions potentiellement à se poser figure ici. L'évaluateur les ciblera en fonction de qu'il a besoin d'évaluer sachant que celles en caractère gras sont les essentielles à se poser.

## 1. RELEVÉS DE TERRAIN

Sujet à observer	Questions
Les traversées piétonnes et les comportements des usagers	<b>Sont-elles respectées par les piétons ?</b>
	<b>Sont-elles marquées ou suggérées ?</b>
	<b>Le dégagement de visibilité sur ces traversées dans les deux sens est-il réglementairement assuré ? (5m minimum)</b>
	<b>Les conducteurs de véhicules s'arrêtent-ils lorsqu'un piéton manifeste son intention de traverser ?</b>
	Existe-t-il des groupes de piétons à cheminer ? A quelles heures ?
	Où se dirigent ces piétons, y a-t-il un sens privilégié à certaines heures, en lien peut-être avec la proximité d'un E.R.P. (école, lycée etc.) ?
Déplacements non polluants	<b>Y a-t-il des itinéraires cyclables ? Quels aménagements sont mis en place ?</b>
	<b>En présence d'écoles : y a-t-il un dispositif d'écomobilité ?</b>
	Existe-t-il des itinéraires pedibus ? Comment sont-ils gérés ? Roulements ?
Les cheminements piétons	<b>Sont-ils conformes à la réglementation accessibilité (largeur, dévers, sans obstacle, avec un revêtement confortable non glissant, etc.) ?</b>
	<b>La future zone apaisée est-elle comprise dans le Schéma Directeur Accessibilité (SDA) ? Et quelle est sa priorité ?</b>
	<b>Sont-ils assez larges par rapport au trafic piéton ?</b>
	Les trottoirs sont-ils traversants ? Fonctionnent-ils bien ? Sont-ils bien compris ? Quelles informations ou signalisations existent sur ce dispositif ?
	Les continuités piétonnes sont-elles assurées ?
Les itinéraires cyclables	Les itinéraires sont-ils référencés dans le SDIC ?
	Sont-ils conformes au RAC et au Guide Vélo ?
	<b>Y circule-t-il des cyclistes ? Combien ?</b>
	<b>Existe-t-il un itinéraire délibérément choisi par les usagers et complémentaire à celui réglementé sur la chaussée ? Pourquoi ?</b>
	<b>S'il existe une piste sur trottoir est-elle bien séparée par une bande contrastée et détectable à la canne ?</b>
	<b>Les deux revêtements (piste / trottoir) sont-ils bien contrastés et de textures différentes ?</b>
	<b>La conception des lieux génère-t-elle des conflits piétons / cyclistes ? Les cyclistes sont-ils vigilants à la présence des piétons ?</b>
Les petits mobiliers (chevalets, étales, chaises, tables) gênent-ils le cheminement ?	

	Y a-t-il un périmètre commercial bien établi, recensé et repéré sur le trottoir ?
<b>La signalisation verticale, horizontale et de repérage</b>	<p><b>Est-elle correctement visible et lisible pour tous les usagers de jour comme de nuit ?</b></p> <p><b>Est-elle conforme à la réglementation et à la doctrine métropolitaine ? Est-elle obligatoire ou nécessaire ? Est-il possible de la simplifier ?</b></p> <p><b>Est-il nécessaire d'en rajouter dans le cadre de la mise en zone apaisée ?</b></p>
<b>Les sorties charretières</b>	<p><b>La covisibilité au niveau des sorties est-elle satisfaisante ? Si non, quels sont les masques ?</b></p> <p><b>Peut-on tourner à gauche et à droite en sortie sans difficulté ? Y a-t-il des obstacles ?</b></p> <p>Disposent-elles d'un trottoir ou d'un accotement permettant une meilleure covisibilité ?</p>
<b>Le mobilier urbain</b>	<p><b>Le mobilier urbain est-il positionné au bon endroit sans être un obstacle gênant pour les cheminements des piétons ?</b></p> <p><b>Le mobilier de repos est-il fréquenté et dans quelle mesure ? Dispose-t-il d'accoudoirs et dossiers pour certains d'entre eux ?</b></p> <p>Y a-t-il des potelets ? Sont-ils utiles ?</p> <p>Les candélabres sont-ils une gêne au cheminement ?</p> <p>Y a-t-il des corbeilles ? Sont-elles présentes en quantité suffisante ?</p> <p>Le mobilier est-il implanté réglementairement (abaque obstacle, largeur cheminement, hauteur...) ?</p>
<b>La chaussée (son état, son fonctionnement)</b>	<p>Est-elle en bon état ? Si non, est-il prévu une réfection ?</p> <p><b>Y a-t-il des mouvements ou des événements bloquant la circulation sur certaines voies ? A quelles heures ? Pendant combien de temps ?</b></p> <p>Quel est le type de stationnement ? (épis, longitudinal, perpendiculaire, pas de stationnement)</p> <p>Est-il respecté ?</p> <p>Y a-t-il des places dédiées (P.M.R., 2 R.M., cyclistes, livraisons...) ?</p> <p>Y a-t-il des zones bleues ?</p> <p><b>Y a-t-il des parking publics ? Sont-ils en bon état ? Sont-ils congestionnés ? Si oui à quelles heures ?</b></p> <p><b>Les girations sont-elles adaptées à tous les usagers, à la vitesse souhaitée? La voirie est-elle trop rectiligne (Risque de prise de vitesse excessive) ?</b></p> <p>Les 2 R.M. ont-ils un comportement approprié (vitesse, respect de la priorité, circulation sur la chaussée) ?</p> <p><b>Les usagers motorisés ou non respectent-ils les feux de régulation de trafic ? Le sas vélo est-il aussi respecté par les véhicules motorisés? Face au panneau M12, les cyclistes respectent-t-ils la traversée des piétons ?</b></p>
<b>Dispositifs de ralentissement</b>	<p><b>En existe-t-il déjà ? Sont-ils conformes ?</b></p> <p>Sont-ils efficaces ? Si non, quel autre dispositif serait plus adapté ?</p>

	Faut-il maintenir les aménagements en place ? Si non, y a-t-il un aménagement compensatoire prévu ?
	<b>Un dispositif est-il combiné avec un autre ?</b>
	S'il y a besoin d'en rajouter : où et pour quelles raisons ?
<b>Les transports et leur fonctionnement</b>	Quels sont les transports collectifs existants (transport guidé, ou pas, ligne régulière, haut le pied, itinéraire de déviation (B.R.T.), cars scolaires) ?
	Leur itinéraire pose-t-il un problème ? Y a-t-il des demandes particulières de la part de la SEMITAN (déplacement d'arrêt, mise en conformité quai bus, enlèvement plateau ralentisseur, adoucissement des rampants, etc.)
	Quelle est leur cadence ? La mise en place de la vitesse apaisée risque-t-elle d'être une contrainte ?
	<b>Y a-t-il des quais bus ou tramway ? Sont-ils beaucoup fréquentés ? Sont-ils réglementairement accessibles aux P.M.R. ? Sont-ils conformes au guide métropolitain ?</b>
<b>Les ERP environnants</b>	<b>Relever tous les établissements scolaires, salles de spectacles ou sportives, établissements de soins ou de gardes, commerces de proximité et grandes enseignes.</b>
	<b>Leur accès est-il facilité ou pas ? Sont-ils susceptibles de gêner le fonctionnement sécurisé des composantes de la voirie à certaines heures ?</b>
	<b>Les divers usagers cohabitent-ils correctement ? Y a-t-il eu des incidents ou des accidents ?</b>
	Disposent-ils de parking privés ? Sont-ils congestionnés ou pas ?
<b>La végétation</b>	<b>Est-elle présente et bien portante sur la zone ?</b>
	<b>Procure-t-elle dès aujourd'hui un apaisement de l'espace public ? Voire un îlot de fraîcheur où il est agréable de s'arrêter par temps chaud ?</b>
	Faut-il harmoniser la rue ?
	Est-elle de haute tige, arbustive ou rampante selon les voies ?
	Y a-t-il besoin de la maîtriser et/ou de créer des espaces végétalisés ? Y a-t-il des projets de plantation ou d'aménagement d'espaces verts en cours ?
	<b>Y a-t-il des rues fleuries dans le cadre de « Ma rue est un jardin » ou « ma rue en fleurs » ? Des pieds d'arbres ou pieds de façades fleuris existent-ils ? Est-ce bien entretenu ? Qui en sont les gestionnaires ?</b>
	Y a-t-il un parc ou un jardin ? Quel est son état ? Comment est-géré son entretien ? A-t-il une influence sur le comportement des usagers ? Est-il utilisé pour un autre usage que les loisirs et détente ?

## Bibliographie

- **Fiche associée : Traversée Piétonnes**
- Arrêté du 15 janvier 2007
- Schéma Directeur Accessibilité (SDA)

- Charte d'aménagement
- **Fiche 15 : Trottoirs traversants**
- Schéma Directeur des Itinéraires Cyclables (SDIC)
- Référentiel des Aménagements Cyclables (RAC) et Guide Vélo
- IISR et fiches techniques signalisation horizontale et verticale
- Guide Schéma lumière SCAL
- Guide métropolitain d'implantation du mobilier urbain
- Décret ralentisseur trapézoïdal et dos d'âne, Guide des plateaux et coussins ainsi que le guide des chicanes et écluses du CEREMA
- Guide bus métropolitain
- Guide de l'Arbre métropolitain

## 2. L'AMBIANCE

Sujet à observer	Questions
<b>La vie du secteur et son ambiance</b>	<b>A-t-on envie de s'y arrêter, d'y flâner, d'y discuter ?</b>
	<b>Quel est votre ressenti ? La mise en lumière est-elle satisfaisante ?</b>
	De nouveaux projets d'immobiliers sont-ils prévus ?
	De nouvelles voies sont-elles prévues ?
	Le périmètre de la Z.A.C. est-il figé ? Doit-il s'étendre ?
	L'implantation de nouveaux commerce est-elle prévue ? Dans quel cadre ?
	Des démolitions sont-elles prévues ?
	Y aura-t-il des changements d'affectation d'E.R.P. ?
	<b>Y a-t-il des événements (festifs, revendicatifs, rodéos urbains...) particuliers ? De quel ordre ? Ont-ils un impact ponctuel sur la voirie et sur son usage ?</b>
	<b>Les riverains cohabitent-ils bien ? Y a-t-il des interactions ? Y a-t-il des fêtes localisées entre riverains (printemps des voisins, etc.)?</b>
	Y a-t-il des S.D.F. réguliers ? Influencent-ils l'ambiance du quartier ou de certaines rues ?
	Y a-t-il du vandalisme, de fortes dégradations ou des rodéos sur le secteur ?
	Le secteur est-il calme ? Les forces de l'ordre interviennent-elles souvent ?
	Y a-t-il des cachettes propices au racket et aux stupéfiants ?
	Y a-t-il un lieu propice aux rodéos, aux sports urbains ?
	<b>Les enfants en primaire sont-ils susceptibles de faire des trajets en autonomie ? Sur quelle distance ?</b>
Faut-il sécuriser le secteur scolaire ? (Circulation, stationnement, dépose T.C. et ambiance)	
Faut-il particulièrement y favoriser les modes de déplacements non polluants ?	

### 3. COMPTAGES ET CALCULS

A remplir en fonction des données disponibles

NIVEAUX DE TRAFIC							
Mode	Typologie de l'axe	Nom de l'axe	Niveau de priorité de la donnée	Niveaux de trafic	Constat état zéro	Constats après la mise en circulation	Evolution
VP, TC, Vélo, Piéton	Primaire, Secondaire, Shunt, etc.		Prioritaire, Non prioritaire				

  

VITESSE							
Mode	Typologie de l'axe	Nom de l'axe	Niveau de priorité de la donnée	Période (jour ouvré)	Constat état zéro	Constats après la mise en circulation	Evolution
VP	Primaire, Secondaire, Shunt, etc.		Prioritaire, Non prioritaire	8h30 hors vacances, 15h hors vacances, 2h du matin, Juillet ou août à 15h			

  

ACCIDENTOLOGIE							
Mode	Typologie de l'axe	Nom de l'axe	Niveau de priorité de la donnée	Type de données (Nombre par an)	Constat état zéro	Constats après la mise en circulation	Evolution
Tous, Piéton -Vélo	Primaire Secondaire Shunt etc.		Prioritaire Non prioritaire	Accident corporels Total de blessés Blessés piétons-vélos Tués Tués piétons-vélos			

  

COVISIBILITE TRAVERSEES PIETONNES							
Typologie de l'axe	Nom de l'axe	Niveau de priorité	Localisation traversée	Type de donnée	Constat état zéro	Constats après la mise en circulation	Evolution
Primaire Secondaire Shunt etc.		Prioritaire Non prioritaire		Covisibilité Longueur neutralisé en amont de la traversée			

  

COVISIBILITE CARREFOURS							
Mode	Typologie de l'axe	Nom de l'axe	Niveau de priorité de la donnée	Type de donnée	Constat état zéro	Constats après la mise en circulation	Evolution
VP, TC, Vélo, Piéton	Primaire, Secondaire, Shunt, etc.		Prioritaire, Non prioritaire	Covisibilité Régime de priorité			