
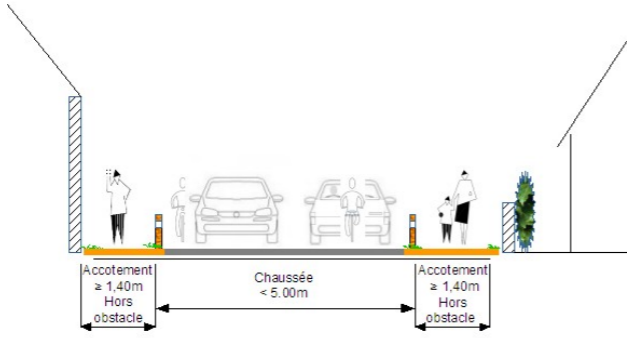








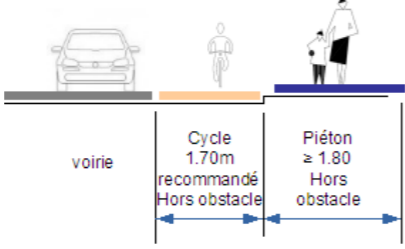





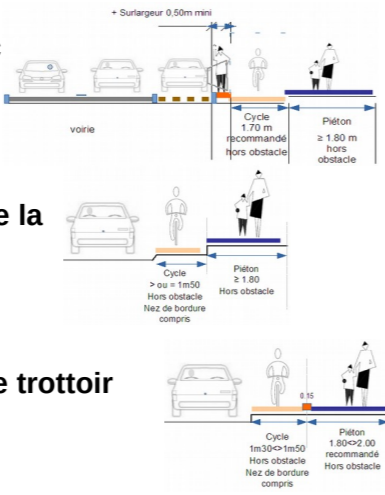


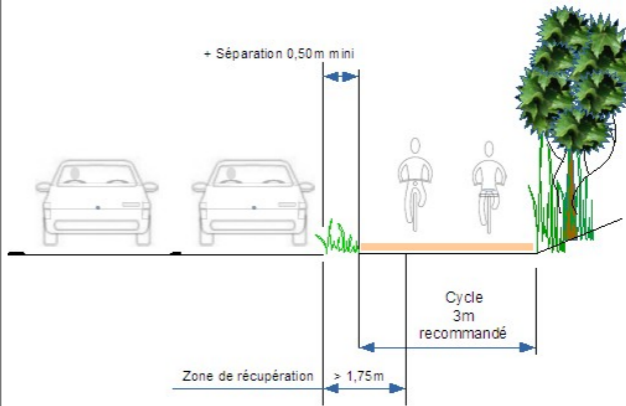


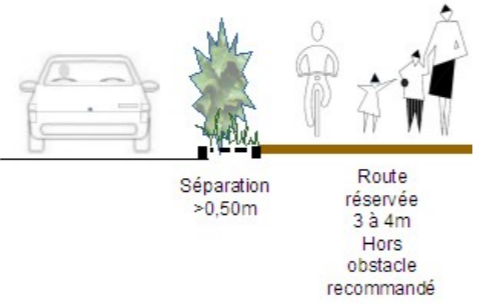
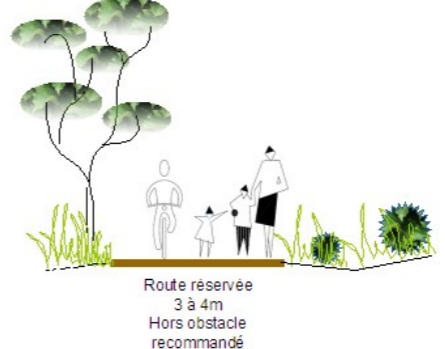
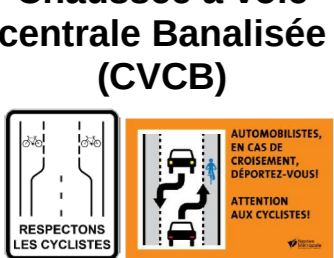


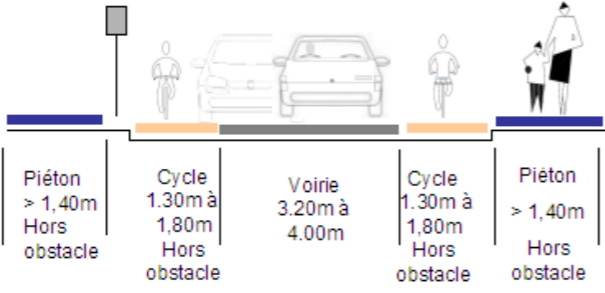


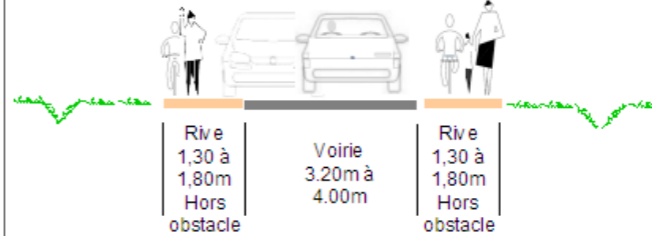
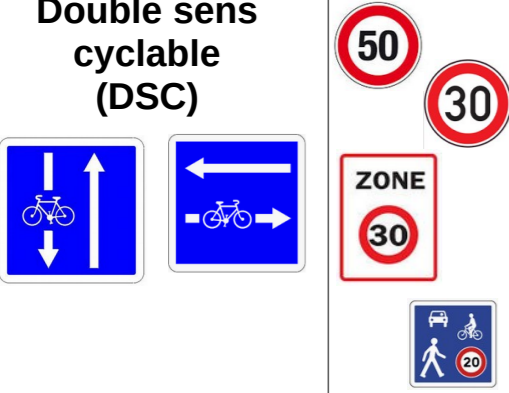




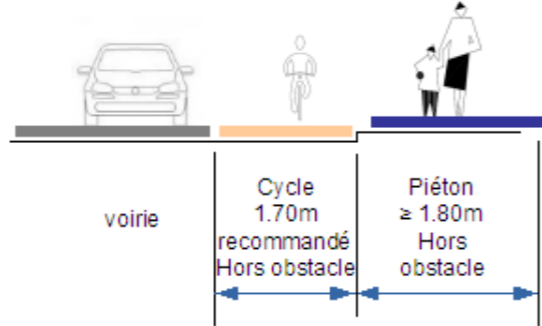




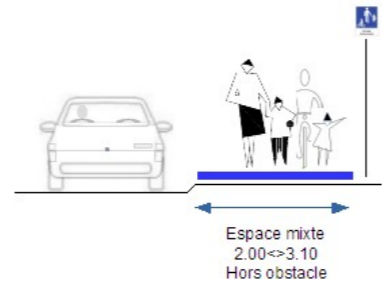


## DIVERS TYPES D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES SELON LES CONTEXTES DE VOIE

Nota : - Le trafic indiqué est le cumul des 2 sens de circulation.

- Toutes mesures s'entendent du nez de marche à l'axe du marquage.
- Lors de trafic faible VL et PL, particulièrement en zone apaisée, le cycliste est intégré à la circulation générale.
- Les largeurs sont indiquées hors obstacle (type d'obstacles : arbre, poubelle, containers, candélabre, potelet, banc, borne, chevalet, supports de signalisation ...)

Statut	Vitesse limite autorisée	En aggro	Définitions, contexte et conditions	Vitesse limite autorisée	Hors aggro	Contexte et définition
<b>Accotement piéton/cycliste</b>		 <p style="text-align: center; color: blue;"><b>En aggro largeur accot. ≥ 1,40 m</b></p>	<p><b>Définition / objectif :</b> Donner une vraie place aux piétons sur accotement où les cyclistes sont tolérés en cas de refuge mais pas les 2 RM</p> <p><b>Contexte :</b> Trafic &lt; 5000 v/j En secteur rural apaisé (hameau) Chaussée étroite permettant difficilement le croisement de deux PL</p> <p><b>Condition / alerte :</b> - Consultation SVA et SPIT si largeur accotement &lt; 1,40m</p>	  	 <p style="text-align: center; color: blue;"><b>Hors aggro largeur accot. ≥ 1,75m</b></p>	<p><b>Définition / objectif :</b> Donner une vraie place aux piétons et cyclistes sur accotement, dans la zone de récupération de la chaussée</p> <p><b>Contexte :</b> Différentiel de vitesse important Rares sorties riveraines Très peu de carrefours</p> <p><b>Conditions :</b> Espace végétal séparatif de la chaussée si possible Transition avec l'itinéraire péri-urbain Si glissières : implanter hors zone de récupération</p>
<b>Bande cyclable (BC)</b>   	    	 <p style="text-align: center; color: blue;"><b>Largeur BC de 1,50 à 1,80m</b></p>	<p><b>Définition :</b> Voie réservée aux cyclistes pouvant être ouverte aux cyclomoteurs sans side-car ni remorque (ex : sur VM) Peut être d'un seul coté (sens montant privilégié)</p> <p><b>Contexte :</b> Voies principales et inter-quartiers - à 50km/h : BC si trafic ≤ 5000v/j - à 30km/h et Zone 30 : BC si 5000v/j &lt; trafic &lt; 11000v/j - en Zone 30 : BC accepté, si trafic PL &gt; 5%</p> <p><b>Condition / alerte :</b> Réduction ponctuelle de la largeur proscrite (sauf au niveau refuge PP : largeur mini de 1m30)</p>			
<b>Piste cyclable (PC)</b>    <p style="text-align: center;">C113 et C114</p>	    	<p><b>A privilégier, par ordre de priorité :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. PC à hauteur de chaussée avec séparation physique</li> <li>2. PC dénivelée de la chaussée</li> <li>3. PC à hauteur de trottoir</li> </ol>  <p style="text-align: center; color: blue;"><b>Mono : Largeur de 1,50 à 1,80m</b> <b>Bidi : Largeur de 2,50 à 4m</b></p>	<p><b>Définition :</b> Voie réservée aux cyclistes pouvant être ouverte aux cyclomoteurs sans side-car ni remorque (ex : sur VM) Peut être unidirectionnelle d'un seul coté (sens montant privilégié)</p> <p><b>Contexte :</b> Voies principales et inter-quartiers - à 50km/h : PC particulièrement pour trafic &gt; 5000v/j - à 30km/h et Zone 30 : PC si trafic &gt; 5000v/j - à 30km/h et Zone 30 : PC acceptée si trafic PL &gt; 5% ou si devant / abord équipement scolaire</p> <p><b>Condition / alerte :</b> Ne pas dégrader l'usage du trottoir Attention aux raccords sur carrefour et entrée charretière</p>	  	 <p style="text-align: center; color: blue;"><b>Mono : Largeur de 1,50 à 1,80m</b> <b>Bidi : Largeur de 2,50 à 4m</b></p>	<p><b>Définition :</b> Voie réservée aux cyclistes pouvant être ouverte aux cyclomoteurs sans side-car ni remorque</p> <p><b>Contexte :</b> Tout trafic Très peu de sorties riveraines Très peu de piétons</p> <p><b>Conditions / alerte :</b> Espace végétal séparatif à privilégier ou alors bordure (à 50km/h) ou bande neutre (à partir de 70km/h)</p>

Statut	Vitesse limite autorisée	En aggro	Contexte	Vitesse limite autorisée	Hors aggro	Contexte
<b>Voie verte (VV)</b>  <b>C115 et C116</b>		 <b>Largeur de 2,50 à 5m</b>	<b>Définition :</b> Route hors usagers motorisés <b>Contexte :</b> Peu de trafic piéton et cycle si faible emprise Peu de sorties riveraines et carrefours <b>Conditions :</b> Espace végétal séparatif à privilégier (barrières en dernier recours – pas de potelets) Stationnement à gérer		 <b>Largeur de 2,50 à 5m</b>	<b>Définition :</b> Route hors usagers motorisés <b>Contexte :</b> Chemin rural (voie SNCF désaffectée, chemin de halage) Très peu de carrefours
<b>Chaussée à voie centrale Banalisée (CVCB)</b> 	 	 <b>Largeur de 5,80 à 7,60m</b>	<b>Définition :</b> Chaussée étroite sans marquage axial, aux accotements revêtus utilisable par les cyclistes/piétons Possible sur voie de 5,80m à 7,60m Ligne de bus possible <b>Contexte :</b> Si trafic < 5000v/j et si trafic pendulaire < 6000v/j <b>Conditions :</b> Bonne visibilité en profil en long et plan impérative Signalisation et communication particulières Revêtement contrasté Stationnement à gérer Interruption avant carrefour	 	 <b>Largeur de 5,80 à 7,60m</b>	<b>Définition :</b> Chaussée étroite sans marquage axial, aux accotements revêtus utilisables par les cyclistes/piétons Possible sur voie de 5,80m à 7,60m Ligne de bus possible <b>Contexte :</b> Trafic < 5000v/j <b>Conditions :</b> Bonne visibilité en profils en long et plan impérative Signalisation et communication particulières Pas de stationnement sur chaussée ni accotement
<b>Double sens cyclable (DSC)</b> 	   	 <b>Largeur de 1,50 à 1,80m</b>	<b>Définition :</b> Voie à sens unique avec contre-sens réservé au cycliste Obligatoire en zone 30 sauf si enjeu de sécurité avéré (alors arrêté) <b>Conditions :</b> Congestion au trafic VL/PL à traiter			
<b>Zone mixte</b> 	  	 <b>Largeur de 2 à 3,10m</b>	<b>Contexte :</b> Faible flux piéton et cycliste Possible uniquement ponctuellement sur espaces contraints (carrefour, arrêts bus, ouvrage d'art) <b>Condition :</b> Passage obligatoire en revue projet pour avis			